



*Pour votre Sécurité, celle des autres pratiquants mais aussi le Respect du Matériel et du personnel du circuit :*

Veillez tout d'abord profiter de votre premier Tour de piste pour faire une reconnaissance du Circuit ( 1500 mètres).  
Repérez les virages, les endroits qui vont nécessiter un freinage.

## Vous devez respecter 4 Règles de Sécurité Importantes :

### 1. Gardez la maîtrise de votre kart et Evitez les Têtes-A-Queue

Il faut un temps d'adaptation au circuit et à votre Kart. Prenez le temps de découvrir le circuit, adaptez-vous au fonctionnement du Kart et à ses réactions. Montez le rythme progressivement afin de conserver la maîtrise de votre Kart.

### 2. Respectez les Limites de la Piste

N'allez pas au-delà des Lignes Blanches qui délimitent la piste. Chaque Sortie de piste endommage le kart, vos pneus et dégradent la tenue de route. Repérez les endroits qui nécessitent de freiner, afin de rester sur la piste.

### 3. Ne pas « pousser » où Tamponner un autre Kart

Evoluez en sécurité, préparez vos dépassements en choisissant le bon moment et le bon endroit qui ne mette pas en difficultés vos concurrents. Vous êtes responsables de vos dépassements.

### 4. Ne pas Zig-Zaguer sur la piste

Il est interdit de changer de trajectoire pour empêcher un dépassement.

## Quelle Attitude Adopter en cas de :

**Tête A queue :** Repartez par vous même en laissant la « priorité totale » aux karts qui sont en train de rouler. Ne coupez jamais la route à un autre kart.

**Sortie de Piste :** Vous avez perdu le contrôle du kart : il faut arrêter d'accélérer puis utiliser le frein pour ralentir. Reprenez la direction de la piste en avançant à faible vitesse.

**Kart Bloqué / Kart en Panne / Dans toute situation où vous avez besoin d'aide :** .

Ne descendez jamais de votre Kart.

Levez les Bras pour vous signaler, nous venons vous aider à repartir.

Ne retirez jamais votre casque lorsque vous êtes sur le circuit.

### Fin de Session :

Le Drapeau à damier (ou les feux rouges) indiquent la Fin de votre session. Il faut ralentir pour rentrer dans la voie des stands. Garez votre kart prudemment, à l'endroit indiqué, sans heurter le kart devant vous. Attendez les Instructions des moniteurs pour descendre et retirer votre équipement de protection.

## Comment utiliser les commandes du kart :

Pédale de droite = Accélérateur Dosez l'accélérateur pour adapter votre vitesse.

Pédale de gauche = Le Frein Vous devez appuyez jusqu'au bout de la pédale pour freiner. N'appuyez pas brutalement pour éviter le blocage de roue. En kart le freinage se fait avant le virage et sans bloquer les roues. Le freinage permet une meilleure tenue de route en virage.

Le Volant : Utilisez le Volant sans geste brusque, guidez votre kart pour utiliser la largeur de la piste.

## Consignes avant le départ :

Nos moniteurs complètent le règlement écrit par des consignes orales, en fonction de la météo, de votre expérience, du kart utilisé ou autre. Veuillez assister au Briefing avec attention. Vous pouvez à cette occasion poser toute question utile.

### Avertissement :

- Le karting est déconseillé aux femmes enceintes, aux personnes épileptiques ou ayant des problèmes cardiaque. En cas de doute sur votre aptitude veuillez demander un avis medical .
- Chaque utilisateur est responsable de l'utilisation faites du karting qui lui est confié.  
A ce titre chaque utilisateur est responsable des dommages corporel ou matériel provoqué avec le karting qui lui est confié.
- Les règles de sécurité s'imposent à tous.  
Non respect des règles = Fin de la session pour le Pilote sans remboursement.  
Une attitude dangereuse répétée durant une session ou plusieurs, entraînera l'exclusion du pratiquant.
- Les dommages causés au matériel confié ( Karting, Casque, Cagoule, Combinaison, gants ou tout autre matériel non cité ici) devront faire l'objet d'une réparation financière de la part de l'utilisateur ou de son assurance, à la hauteur du dommage causé, où afin de remplacer le bien endommagé.
- Tout manque de respect envers un membre de notre personnel fera l'objet d'une exclusion. Les droits d'inscription en cours ( session ou carte ) ne seront alors pas remboursé.
- Une exclusion est valable immédiatement. Un personne exclue qui tentera de s'inscrire à nouveau en dissimulant son identité se verra refuser la participation à toute activité.

Ce règlement est disponible sur simple demande, il est affiché dans le bâtiment d'accueil, sur notre site web. Les personnes contractant la carte « Accès Piste JPR » acceptent sans condition de respecter ce règlement intérieur.

La direction du Racing Kart JPR